



Mandanteninformation | Client Information

Entwurf: Besteuerung von Firmenwagen – neue Regelungen für Hybrid- und E-Autos

Hintergrund

Der geldwerte Vorteil aus der privaten Nutzung eines Firmenwagens wird nach dem großherzoglichen Reglement vom 23. Dezember 2016 in seiner geänderten Fassung berechnet, wobei sich die anwendbaren Prozentsätze insbesondere nach Motorisierung und CO₂-Ausstoß richten.

Es liegt nun ein Entwurf zur Änderung dieses Reglements vor, der insbesondere Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge und reine Elektrofahrzeuge betrifft.

Kernaussage

Nach dem vorliegenden Entwurf sollen **Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge** mit maximal 50 g CO₂/km steuerlich wieder stärker gefördert werden: Der Satz für den geldwerten Vorteil soll künftig **1 %** statt bisher 2 % betragen. Zu beachten ist, dass diese Begünstigung nur für Fahrzeuge gelten soll, die **zwischen dem 01.01.2027 und dem 31.12.2030 erstmals zugelassen** werden und **nicht Gegenstand eines bis zum 31.12.2026 abgeschlossenen Vertrags** sind.

Darüber hinaus soll die steuerliche Begünstigung für **reine Elektrofahrzeuge** verlängert werden. Sie sieht vor, dass der monatliche geldwerte Vorteil für die private Nutzung eines Dienstwagens grundsätzlich mit **0,5 % des Fahrzeugneuwwerts** angesetzt wird (bei Elektrofahrzeugen, die die vorgesehenen Verbrauchs- bzw. Effizienzkriterien nicht erfüllen, beträgt der Satz **0,6 %**). Nach der bisherigen Regelung gilt diese Begünstigung für Fahrzeuge, die **bis zum 31.12.2026 bestellt und bis zum 31.12.2027 erstmals zugelassen** werden. Nach der geplanten Neuregelung sollen diese Fristen um vier Jahre verlängert werden, sodass künftig eine **Bestellung bis zum 31.12.2030 und eine Erstzulassung bis zum 31.12.2031** möglich sein soll.

Status

Bei den dargestellten Änderungen handelt es sich derzeit noch um einen Entwurf. Die entsprechenden Regelungen sind noch nicht endgültig verabschiedet und wurden bislang nicht im Mémorial veröffentlicht.

Bedeutung für die Praxis und Handlungsempfehlung

Wir empfehlen, die beabsichtigten Änderungen bei der Besteuerung des geldwerten Vorteils bei der Anschaffung neuer Firmenwagen entsprechend zu berücksichtigen. Dies betrifft insbesondere die Anschaffung von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen und Elektrofahrzeugen. Dabei ist zu beachten, dass es sich derzeit noch um einen Entwurf handelt und die endgültige Verabschiedung abzuwarten bleibt.





LUDWIG & MALDENER

S.À R.L. | EXPERTS COMPTABLES | FIDUCIAIRE

Mandanteninformation | Client Information

Gerne unterstützen wir Sie bei der Einordnung der geplanten Änderungen für Ihre individuelle Situation sowie bei der Entscheidung über den optimalen Anschaffungszeitpunkt Ihres Firmenwagens.

Sprechen Sie uns an, um die für Sie günstigste Regelung zu identifizieren.

Stand 20.08.2026



LUDWIG & MALDENER S.à r.l.
Experts Comptables | Fiduciaire
3, Moartplaz
L-6635 Wasserbillig
T (352) 75 87 80 - 0
mail@ludwig-maldener.com
www.ludwig-maldener.com

Kontaktieren Sie uns gerne! Happy to assist you!

Ihre Ansprechpartner:innen
Your contact persons



Mandanteninformation | Client Information

Draft: Company Car Taxation – Upcoming Changes for Hybrid and Electric Vehicles

Background

The taxable benefit in kind arising from the private use of a company car is currently determined under the Grand-Ducal Regulation of 23 December 2016, as amended. The applicable percentage rates depend in particular on the vehicle's engine type and CO₂ emissions.

A draft amendment to this regulation has recently been published, focusing in particular on plug-in hybrid vehicles and fully electric vehicles.

Key Points

According to the draft, **plug-in hybrid vehicles** with CO₂ emissions of no more than 50 g/km are to benefit from more favourable tax treatment again: the rate used to calculate the benefit in kind is to be reduced from the current 2% to **1%**. It should be noted that this preferential treatment is intended to apply only to vehicles that are **first registered between 1 January 2027 and 31 December 2030** and are **not subject to a contract concluded by 31 December 2026**.

In addition, the preferential tax treatment for **pure electric vehicles** is to be extended. Under this regime, the monthly benefit in kind for the private use of a company car is generally calculated at **0.5% of the vehicle's value when new** (for electric vehicles that do not meet the applicable consumption or efficiency criteria, the rate is **0.6%**). Under the current rules, this preferential treatment applies to vehicles **ordered by 31 December 2026 and first registered by 31 December 2027**. Under the proposed new rules, these deadlines are to be extended by four years, meaning that vehicles could be **ordered by 31 December 2030 and first registered by 31 December 2031** while still benefiting from the preferential tax treatment.

Status

These changes remain at the draft stage. The provisions have not yet been formally adopted and have not been published in the Mémorial.

Practical Implications and Recommendation

We recommend factoring these anticipated changes into your planning when acquiring new company cars, particularly plug-in hybrid or electric models. As the amendment has not yet been finalized, the exact terms and timing of adoption should be monitored closely.

We are happy to support you in assessing how these developments apply to your specific situation and in determining the most advantageous timing for your next company car acquisition.

Please contact us to identify the most advantageous option for your situation.

As of 20 August 2026



LUDWIG & MALDENER S.à r.l.
Experts Comptables | Fiduciaire
3, Moartplaz
L-6635 Wasserbillig
T (352) 75 87 80 - 0
mail@ludwig-maldener.com
www.ludwig-maldener.com

Kontaktieren Sie uns gerne! Happy to assist you!

Ihre Ansprechpartner:innen
Your contact persons